

MEER- WAARDE

Halfjaarlijkse uitgave van Layher b.v. / n.v. • Zomernummer 43 • juli 2024

Layher® 

Meer mogelijk. Het systeem voor steigers.

THEMA ONDERHOUD

6 INTERVIEW GERMABOUW
'THE SKY IS THE LIMIT'

9 DAKLADDERCONSOLE /
SCHOORSTEENSTEIGER

14 LAYHER STAMMTISCH
RELATIE-EVENT





MEER

BETROKKENHEID • EENVOUD • SNELHEID • VEILIGHEID • TOEKOMST

Er is een groot tekort aan woningen in Nederland en België. Gebrek aan personeel, milieumaatregelen, hoge rentes en bouwkosten staan het bouwen van nieuwe woningen momenteel in de weg. Echter, in onderhoud, renovatie en verduurzaming is er volop activiteit. Vandaar dat we in deze uitgave als thema hebben gekozen voor 'onderhoud'.

Waar er in nieuwbouw steeds vaker prefab en steigerloos gebouwd wordt, is er bij onderhoud aan gebouwen zo goed als altijd een steiger nodig. We zien dan ook dat er bij onze klanten voldoende werk is in deze sector. We besteden in deze Meerwaarde dan ook graag aandacht aan een aantal mooie onderhoudsprojecten van onze klanten.

In de vaste rubriek 'van de plank' brengen we ook graag een aantal artikelen onder de aandacht die bij onderhoud

toegepast kunnen worden. Speciale aandacht voor de dakladderconsole, een eenvoudige oplossing voor kleine onderhoudswerkzaamheden op hellende daken aan bijvoorbeeld schoorstenen. De console wordt gebruikt in combinatie met standaard Allround-, Blitz-, of rolsteigeronderdelen. Dit sluit perfect aan bij één van de basisstrategieën van Layher: Alle 'speciale' onderdelen moeten compatibel zijn met het standaard Layher steigersysteem; en niet alleen met de huidige generatie maar ook met vroegere versies.

De vooruitzichten voor de steigerbouw zijn voor de rest van het jaar 2024 voornamelijk goed. Wij wensen ieder goede zaken en een fijne zomervakantie. We hopen jullie te mogen begroeten op één van onze nieuwe Stammtisch-bijeenkomsten later dit jaar.

Hans Pluimes



VAN DE PLANK

Layher presenteert u een greep uit de vele artikelen ten behoeve van onderhoud

Met het oog op ons thema 'onderhoud' doen we deze keer ook weer een greep uit het bestaande productenassortiment van Layher. Ook bij onderhoud moeten we ons eerst afvragen wat we gaan doen en hoe we daar dan veilig kunnen komen en werken. Officieel grijpen we dan naar de Risico-inventarisatie en evaluatie (RI&E) voor het bepalen van het juiste 'veilig werken op hoogte'- materiaal. In andere woorden:

Wat ga ik doen, hoe lang moet ik daarvoor op hoogte werken, hoe bereik ik die plek en hoe doe ik dit veilig en efficiënt. We kunnen hiervoor denken aan het gebruik van ladders, rolsteigers of vaste steigers. De A-bladen van Vollandis (NL) en de 'veilig werken op hoogte'- fiches van Constructiv (BE) helpen hierbij voor een juiste selectie.

LADDERS EN TRAPPEN

Voor kortstondige onderhoudswerkzaamheden op beperkte hoogte, en met een beperkte oppervlakte, kan men gebruik maken van ladders of trappen. Binnen deze productgroep zijn er voor de verschillende werkzaamheden verschillende ladders en trappen beschikbaar. Het Layherassortiment omvat: enkele en dubbele ladders en trappen, vouwladders, opsteek- en schuifladders, bordes- en platformtrappen, reformladders en -trappen en opstapjes.

Een trend is dat er steeds meer uitvoeringen komen met treden (trappen) in plaats van sporten (ladders). Dit om het gebruikscomfort te verbeteren.

U kunt ook kiezen voor het werken met een inhangbordes of inhangtreden om het werkcomfort te verhogen. Voor het volledige overzicht scan de QR-codes.

LADDERS



TRAPPEN





DAKLADDERCONSOLE/ SCHOORSTEENSTEIGER

Onderhoud en herstelwerkzaamheden aan bijvoorbeeld schoorstenen vragen om een werkvloer rondom de schoorsteen die te gebruiken is op een hellend dak en is te monteren aan de nok van het dak. Met de dakladderconsole is een dergelijke werkvloer te creëren.

De consoles worden gemonteerd op Layher aluminium steigerladders voorzien van dakhaken. Op de consoles worden met Layher steigermateriaal (Blitz-, Allround- of rolsteiger-) vlonders en leuning gemonteerd zodat men veilig aan de schoorsteen kan werken. De toegang tot de werkvloer kan worden gemaakt met een extra dakladder. Voor meer info scan de QR-code.



SOLOTOWER

Als het gebruik van ladders als arbeidsmiddel niet wordt geaccepteerd, zijn rolsteigers een voor de hand liggende oplossing. Gangbare rolsteigers vergen echter meer transport volume en 2 personen voor een veilige opbouw. De SoloTower is de oplossing. De SoloTower is een compacte rolsteiger die door 1 persoon eenvoudig is op te bouwen en daarmee ideaal voor o.a. de zzp'er.

Het transport en opslag is eenvoudig, omdat van een paar onderdelen een 'trolley' kan worden gemaakt waarmee de andere onderdelen snel en ergonomisch naar de werkplek kunnen worden gereden. De "trolley" past door elke gewone deur en is zelfs in zijn geheel in een bestelbus te vervoeren. Voor meer info scan de QR-code.

ROLSTEIGERS

Voor kortdurende onderhoudswerkzaamheden wordt vaak automatisch aan rolsteigers gedacht. Als een rolsteiger goed wordt opgebouwd, is dit ook een prima mogelijkheid. Afhankelijk van het gebruik heeft Layher kleine en grote rolsteigers, waarvan de onderdelen ook nog deels uitwisselbaar zijn. Verder zijn de rolsteigers van Layher zeer robuust, hebben minimaal onderhoud nodig en gaan jarenlang mee. Ondanks dat de rolsteiger vaak voor de hand ligt, is het niet altijd de meest efficiënte oplossing. Voor werkzaamheden aan grote oppervlakken kan men ook overwegen om een vaste gevelsteiger toe te passen. Ook hiervoor heeft Layher de juiste vaste steiger in het assortiment. Voor meer info scan de QR-code.





“THE SKY IS THE LIMIT”

GERMABOUW is in 1998 opgericht door Klaas Bouwman en Peter Gerritsen. We hebben een gesprek met algemeen directeur Mitchell Bouwman en operationeel directeur Donny Jong.

Germabouw: de naam is synoniem voor montage en verhuur van veilige steigers. Aluminium en stalen steigerconstructies, opgetrokken door specialisten van een groeiend en professioneel bedrijf in Amsterdam. Er werken gemiddeld zo'n 70/80 mensen inclusief flexibele arbeidskrachten. Er wordt gewerkt met het Layher aluminium Blitz-steigersysteem en het Layher Allround-steigersysteem. Germabouw richt zich voornamelijk op onderhouds- en renovatieprojecten.



Links Mitchell Bouwman en rechts Donny Jong van Germabouw.



WAT IS KENMERKEND VOOR JULLIE BEDRIJF?

Mitchell: 'Afspraken nakomen en het samen doen, van zowel het personeel, de opdrachtgever als de leveranciers. Met name het samen doen is een belangrijke pijler binnen het bedrijf. Ik steek ook veel tijd in de relaties met opdrachtgevers/klanten om zo nog beter te kunnen voldoen aan de wensen welke klanten hebben'.

Donny: 'Net als een kameleon: meedenken, meebewegen, altijd leveren wat de klant vraagt, en samen een oplossing zoeken. Germabouw zegt zelden "nee" tegen een project en gaat elke uitdaging aan'.

WAAROM HEBBEN JULLIE VOOR LAYHER GEKOZEN ALS LEVERANCIER VAN STEIGERMATERIAAL?

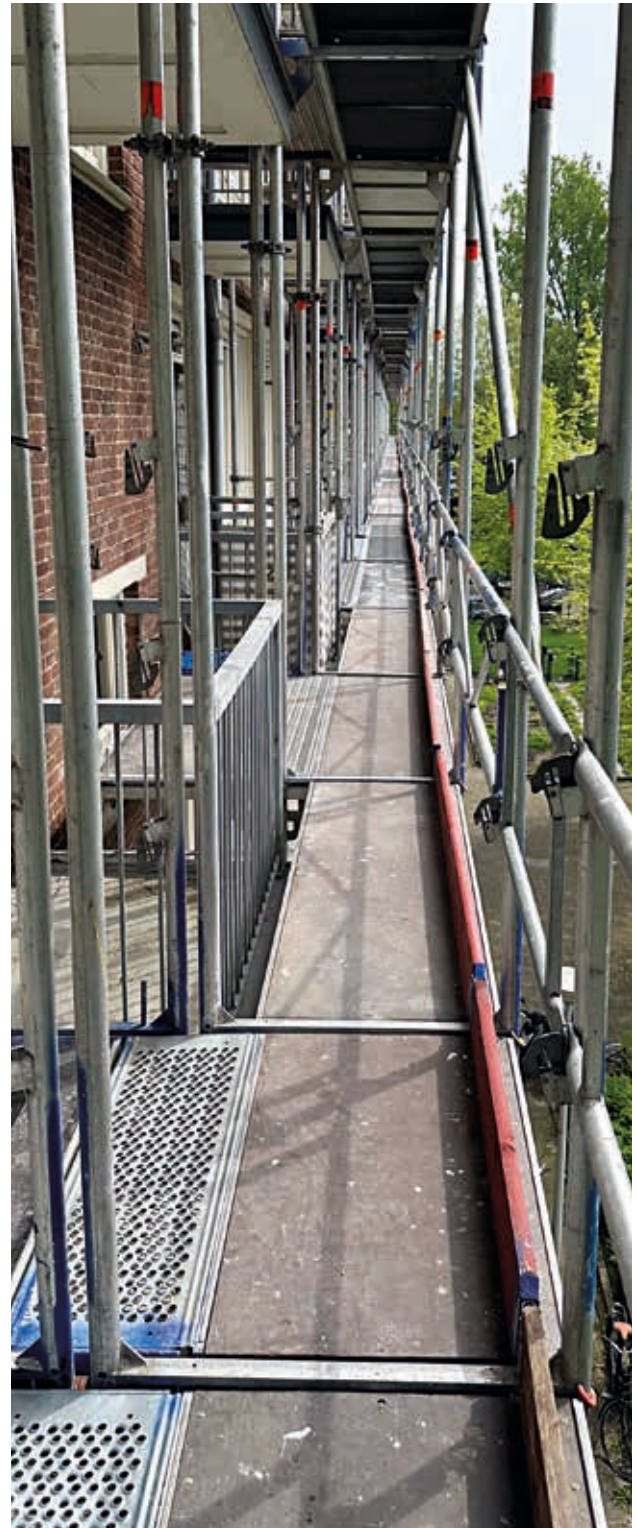
Mitchell & Donny: 'Wij zien in Layher een betrouwbare partner, met name bij het totaalplaatje: de ondersteuning van het technisch bureau, snel leveren van materiaal, korte lijntjes met de binnendienst, kortom een fijn bedrijf om mee te werken'.

HOE ZIEN JULLIE DE TOEKOMST VAN GERMABOUW?

Mitchell: 'Wij gaan zeker niet stil zitten en gaan in volle vaart door, het doel is om te groeien op een verantwoorde manier. "The sky is the limit" en dat Layher daar als leverancier een toegevoegde waarde in heeft is zeker. Want alleen lukt het niet, dat is iets wat we samen kunnen bereiken'.

FOTO'S: PROJECT RENOVATIE VAN 656 SOCIALE HUURWONINGEN IN WILDEMAN NOORD IN AMSTERDAM

Hier is ongeveer 1.400 m² Layher Blitz-steigersysteem door Germabouw geplaatst zonder consoles. Bijzonder is dat hier alleen 2.80 m slagen zijn toegepast in verband met vervanging van het glas in de ramen. Deze 2.80 m Blitz-stelramen zijn dubbel gemonteerd door de diepte van de balkons en op deze manier mooi gekoppeld met een roostervloer om de kieren op te vullen. [\(zie foto hiernaast\)](#).



MIJNSTEIGER

Het bedrijf 'Mijnsteiger' uit Naarden is rond 2012 opgericht en we spreken met eigenaar Maarten van der Heijden en bedrijfsleider Arie van Vulpen. Arie is de multifunctionele spin in het web en is verantwoordelijk voor het personeelsbeheer, wagenparkbeheer, facturatie en administratie.

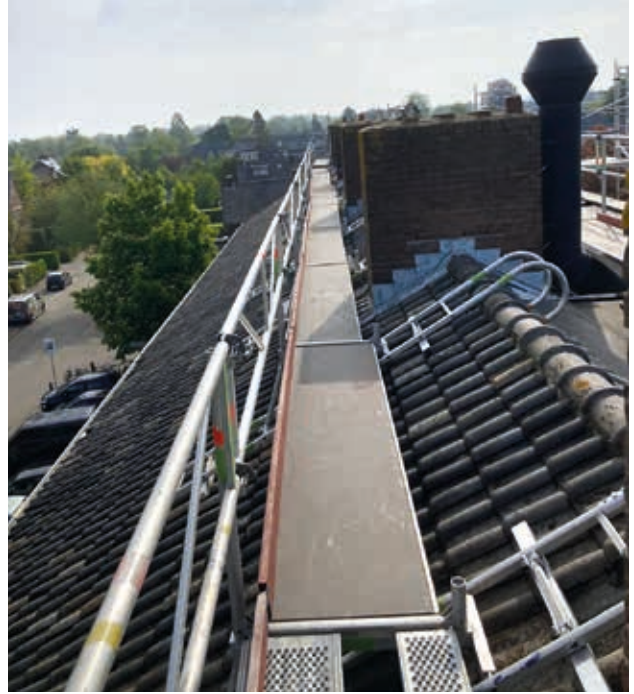
'Mijnsteiger' richt zich voornamelijk op renovatie voor het midden- en kleinbedrijf zoals schilders, loodgieters, dakdekkers, etc. en voornamelijk in het werkgebied Het Gooi en Amsterdam. Er werken zo'n 8 mensen in vaste dienst en met meestal een flexibele schil van ongeveer 8 mensen. Dit bedrijf werkt met het Layher aluminium Blitz-steiger-systeem, de Layher dakladderconsoles en in mindere mate met het Layher Allroundsteigersysteem.

WAT IS KENMERKEND VOOR HET BEDRIJF VOLGENS JULLIE?

'Wij zijn een betrouwbaar en flexibel steigerbouwbedrijf dat zijn afspraken nakomt en oplossingsgericht is', aldus Maarten. Arie vult aan: 'Wij zijn een zeer sociaal bedrijf met een platte organisatie en zo gaan we ook met onze klanten om'.



Het team van Mijnsteiger met vooraan links bedrijfsleider Arie van Vulpen en rechts eigenaar Maarten van der Heijden.



Schoorsteenrenovatie in Bussum (NL) met de Layher dakladderconsoles.

WAAROM HEBBEN JULLIE VOOR LAYHER STEIGERMATERIAAL GEKOZEN?

'Vanaf de eerste dag en vanaf de eerste bestelling in maart 2013, is het gevoel bij jullie gewoon goed geweest. Dit betreft de hele Layher-organisatie, van het magazijn tot de binnendienst. En de kwaliteit van het materiaal is geweldig en draagt bij aan hetgeen wij als bedrijf uit willen stralen: kwaliteit, degelijkheid en betrouwbaarheid. En daarom is Layher Benelux al ruim 11 jaar onze leverancier'.

HOE ZIEN JULLIE DE TOEKOMST VAN "MIJNSTEIGER"?

Arie: 'Positief! Wij willen onze organisatie blijven moderniseren om mee te blijven doen en actueel te zijn. En zo ook de kwaliteit, de veiligheid (VCA-gecertificeerd), betrouwbaarheid en flexibiliteit te waarborgen. We bieden al onze mensen in de buitendienst (dus ook de externe krachten) de mogelijkheid om de steigerpassen te behalen en/of te verlengen. Dat schept vertrouwen en duidelijkheid en zorgt voor langdurige successen'.

Maarten: 'Rustig aan doorgaan op dezelfde weg en nog een beetje groeien. We hoeven niet het grootste steigerbouwbedrijf van Nederland te worden'.

DAKLADDERCONSOLE / SCHOORSTEENSTEIGER

De dakladderconsole wordt geplaatst op ladders die op het dak worden gelegd. De ladders worden aan de dakhaken (2 per ladder) gemonteerd met behulp van het verbindingsstuk (1 per dakhaak). Hierdoor hangt de ladder aan de nok van het dak zonder dat de nokpannen worden beschadigd omdat de dakhaak over de nokpannen heen grijpt. De ladders rusten op het dak op dakstabilisatoren (minimaal 2 per ladder). Om de dakpannen niet te beschadigen en om de belasting over meerdere dakpannen te verdelen is de dakstabilisator voorzien van een rubber strook. Als de lengte van de dakladder te beperkt is, kunnen er ladder(s) in de lengte aan worden gekoppeld met 2 stuks verbindingssokken. De dakladderconsole rusten op de dakladders. Voor de toegang tot het platform kan een extra ladder worden toegepast.



Met BLITZ-onderdelen

DAKLADDERCONSOLE U-OPLEGGING IN COMBINATIE MET BLITZ-ONDERDELEN

Voor het platform wordt gebruik gemaakt van standaard U-oplegging Robuust vlonders 0,61 m. De toe te passen vloerlengte hangt af van de benodigde of beschikbare ruimte. De leuning wordt voorzien door 2 stuks eindleuningstijlen en een dubbele leuning in de langsrichting. Als kantplanken worden 2 Blitz kopkantplanken en een gewone Blitz kantplank gebruikt. Als er meerdere vakken nodig zijn, kan het platform worden uitgebreid met een extra dakladderconsole, leuningstijl, vlonder, dubbele leuning en kantplank.



Met ALLROUND-onderdelen

DAKLADDERCONSOLE U-OPLEGGING IN COMBINATIE MET ALLROUND-ONDERDELEN

Ook hier wordt gebruik gemaakt van standaard U-oplegging Robuust vlonders 0,61 m in dit geval voorzien van U-oplegging vlonderborging. Voor het leuningwerk gebruikt men 4 staanders met minimaal 3 rozetten ten behoeve van de minimale leuninghoogte van 1 meter. Als leuning wordt toegepast 6 stuks liggers 0,73 m en 3 stuks langliggers van de betreffende platformlengte. Als kantplanken worden 3 Allroundkantplanken toegepast (2 stuks 0,73 m en 1 in de platformlengte). Als er meerdere vakken nodig zijn, kan het platform worden uitgebreid met een extra dakladderconsole, vlonder met borging, 1 staander, 3 langliggers en een kantplank.

Om gewicht en dakbelasting te beperken kan worden gewerkt met Aluminium Blitz- of Aluminium Allround-onderdelen.

Met ROLSTEIGER-onderdelen

DAKLADDERCONSOLE MET ROLSTEIGER-ONDERDELEN

Voor het platform wordt gebruik gemaakt van de rolsteigervlonder van 1,80 of 2,85 m. Voor het leuningwerk wordt gebruik gemaakt van 2 stuks standelementen van 1 meter. Deze dienen gelijk als kopleuningen. Als langleuningen worden een dubbele leuning 1,80 of 2,85 m toegepast. Als kantplanken worden 2 kopkantplanken en een gewone rolsteigerkantplank gebruikt.





ALLE DISCIPLINES IN EIGEN HAND

STUCWERK, GEVELAFWERKING EN STEIGERWERK

In 2009 is Gregory Veys in Kuurne België, gestart met het bedrijf Stucaproject waarbij hij zich vooral richtte op binnenpleisterwerk bij particuliere klanten. In 2019, na een aantal jaren sterke groei is er besloten verder uit te breiden naar het afwerken van buitengevels maar dan in de b2b markt. Daartoe is destijds het bedrijf Gevelproject opgericht. Al snel werd duidelijk dat op dagelijkse basis steigers nodig waren, waarna het idee ontstond om het steigerwerk als derde poot van de onderneming op te zetten. Na de overname van Jomik Stellingbouw was de oprichting van Steigerproject een feit.

‘Het is een voordeel dat we de 3 onderdelen, het binnenpleisterwerk, het renoveren en afwerken van gevels en het steigerwerk nu zelf aan kunnen bieden’ legt Gregory uit. ‘Op deze manier zijn we flexibel, kunnen we snel reageren en onze klanten volledig ontzorgen door onafhankelijk samen te werken. Belangrijk is dat de corebusiness van Steigerproject wel steigerbouw voor de diverse b2b- en b2c-klanten blijft’.



CREMATORIUM VAN COURT SAINT-ETIENNE

In 2023 heeft Gevelproject al zijn disciplines in kunnen zetten voor het onderhoud aan de gevel van het crematorium Champ de Court. Er is isolatie en bewapening aangebracht en na het aanbrengen van uitvlakkingslagen is de gevel verder afgewerkt met crepi, gevelbepleistering op kleur per gevel. Het Allroundsteigerwerk, 1300 m², voor het project is door de eigen onderneming, Steigerproject, uitgevoerd.

Gregory: 'De grootste uitdaging was dat het crematorium gedurende de werkzaamheden gewoon is door blijven functioneren. Zo moesten er afwisselend de verschillende doorgangen vrijgehouden worden en moest er in een platform voorzien worden over de ovens. Aangezien er geen residu van de werkzaamheden zoals stof vrij mocht komen, was het ook noodzakelijk de steigers te voorzien van afscherming. Gedurende het gehele project hebben we zeer nauw samengewerkt met de klant waardoor we telkens snel konden schakelen en zo het normale functioneren van het crematorium konden waarborgen. De overlast is tot een minimum beperkt en de klant is zeer tevreden met het eindresultaat en over de afloop van het project'.

Gregory vertelt verder: 'Het is moeilijk om je te onderscheiden in onze markt. Doordat we alle disciplines in eigen

hand hebben kunnen we service, kwaliteit en flexibiliteit bieden en zo een meerwaarde voor onze klanten creëren. We houden van open communicatie, lossen problemen zo snel mogelijk op en we komen onze afspraken na. Omdat we staan voor kwaliteit hebben we ook een steigerleverancier gezocht die kwaliteit levert. Layher denkt met ons mee en ondersteunt onze verdere groei'.

'Gevelproject hoeft niet de grootste te worden maar we willen vooral kwaliteit leveren en tevreden klanten'

Tenslotte vertelt Gregory:

'Een tevreden klant is er twee waard. Onze klanten staan centraal bij alles wat we doen. Daarom willen we een bedrijfscultuur creëren waarin alle klanten en medewerkers van onze projectgroep zich gewaardeerd voelen. Ieder project is een uniek project en verdient de nodige professionele aandacht. We hoeven niet de grootste te worden maar willen vooral kwaliteit leveren en tevreden klanten. De belangrijkste factor om dit te bereiken zijn onze medewerkers. Zonder hen hadden we nooit gestaan waar we nu zijn'.



'SCHEEPSBOUW EN OFFSHORE DAAR ZIJN WIJ STERK IN'

Ron Mooldijk: 'Wij zijn High Quality Scaffold en zijn dit bedrijf 12 jaar geleden begonnen. Door mijn jarenlange ervaring in de steigerbouw, durfde ik samen met mijn vrouw de stap te nemen om voor onszelf te beginnen. Toen wij die beslissing hadden genomen, hebben we destijds via Jaap Venneman van Neptune Marine het vertrouwen gekregen om voor de nieuwbouw van het schip "Sapura Esmeralda" het steigerwerk te mogen verzorgen'.

'Tom Tukker, destijds vertegenwoordiger van Layher, heeft toen op vertrouwen bij de toenmalige directie het voor elkaar gekregen om mee te denken in een financieringsconstructie zodat wij met "eigen" materiaal dit werk konden uitvoeren. Wij kregen al snel meer aanvragen van andere bedrijven in de scheepsbouw en offshore zoals van Allseas, Damen, Verolme en Deme. Terwijl we in het begin de vraag kregen of wij het werk wel aankonden en de capaciteit hadden, hebben wij al snel laten zien wat wij kunnen op het gebied van veilig werken, snelheid en

kwaliteit. Voor de meeste partijen zijn wij nu de vaste steigerbouwleverancier en zijn wij vaak op meerdere schepen tegelijk bezig met verschillende projecten', aldus Ron.

24/7 BESCHIKBAARHEID

Hij vervolgt: 'Het bedrijf High Quality Scaffold bestaat uit een vast team, waar mijn vrouw Yolanda als financieel directeur onze administratieve medewerksters begeleidt. Zij houdt alle financiën bij en zorgt samen met haar team dat alle administratie/financiële administratie netjes en op tijd worden verzorgd. Op kantoor stuur ik samen met Robert Troost de projectleiders aan en onderhouden we de contacten met al onze relaties. Dit doen we vanaf onze locatie in Hardinxveld, tevens opslaglocatie. En verder hebben wij nog diverse opslaglocaties bij de werkplek op de werf van onze klant. Wij werken elke dag met een team van ca. 150 tot 200 extern ingehuurd mensen, welke 24 uur per dag voor ons beschikbaar zijn. Ze zijn soms weken op het varende schip, waar ze bezig zijn met de montage of demontage van de steigers.

RON MOOLDIJK OVER HIGH QUALITY SCAFFOLD



Links Ron Mooldijk en rechts Robert Troost



Grote foto links: Jack-house in de steigers en compleet in de krimpfolie.
 Bovenste foto: Bij de "splashzone" beginnen de steigers op een hoogte van 80 meter. Daaronder: Het team op het cruiseschip de Queen Mary.

Onze werkzaamheden bestaan uit een grote diversiteit aan steigerwerk en projecten. Zo kan er aan boord van een schip alleen een trappentoren nodig zijn, maar ook kan het zijn dat het complete schip in de steigers moet. Steigerwerk voor verbouwingen aan cruiseschepen, voor tankers of monteren van hangsteigers, wij doen het! In de offshore is het van belang dat er snel geschakeld wordt. Doordat wij met drie shiften werken, kunnen wij er voor zorgen dat er 24/7 werkzaamheden worden uitgevoerd, zodat er zo min mogelijk tijd verloren gaat. Onze mensen, (monteur, 1e monteur, steigerinspecteur), moeten over de juiste papieren beschikken. Denk aan VCA-certificaat, VVL-certificaten voor het veilig verplaatsen van lasten, heftruckcertificaten. Tevens is een aantal opgeleid in het redden van mensen op hoogte', vervolgt Ron.

UITDAGENDE PROJECTEN

'Doordat wij veel voor internationale bedrijven werken worden wij steeds meer ingezet voor werk in het buitenland. Zo zijn wij ook actief in Canada, Frankrijk, Finland, Noorwegen, Amerika, Bulgarije en België. Materiaal wordt per container vervoerd en onze monteurs vliegen wij in. Hierdoor kunnen onze steigerbouwers, op het schip welke van de betreffende locatie dan naar Nederland terugvaart, onderweg al starten met de steigerbouwwerkzaamheden. Zodra zodra het schip aanmeert op de werf, kunnen de andere bedrijven, je moet denken aan de schilders of lassers, gelijk starten met hun werkzaamheden. Op dit moment zijn wij bezig met een hangsteiger rond de huid van een booreiland in Vlissingen. Hier moet ook de Jack-house (het mechaniek waar de poten doorheen gaan om het eiland te kunnen liften) in de steigers en compleet in de krimpfolie. Ook de splashzone (de plek waar de golven breken op het eiland) moet van steigers worden voorzien waarbij de steigers beginnen op een hoogte van 80 meter'.

VERTROUWEN EN KWALITEIT

'Wij werken vanaf het begin met Layher Allround. Dat is een bewuste keuze. We zijn vooral fan van het Layher Lightweight-materiaal, het is licht en sterk. Ook de grote voorraad van Layher is voor ons belangrijk. Soms moet er in zeer korte tijd een grote partij materiaal komen en dit kan doorgaans binnen enkele uren gelijk uit voorraad geleverd worden. De snelle samenwerking met de binnen- en buitendienst is erg prettig. Hierdoor kunnen wij ons focussen op het werk en zorgen dat wij de kwaliteit blijven leveren die onze relaties van ons gewend zijn' besluit Ron Mooldijk zijn verhaal over High Quality Scaffold.



EERSTE LUSTRUM LAYHER MEPPEL!

Het is nu alweer 5 jaar geleden dat op 14 maart 2019 de burgemeester van Meppel met één druk op de knop de officiële opening van het Layherdepot in Meppel verrichtte. Deze locatie, in het noorden van Nederland, zorgt voor directe levering uit voorraad en is ook als ophaal- en servicepunt veel bezocht. Voor Layher Benelux een nuttige en efficiënte uitbreiding van het logistieke netwerk. Inmiddels zit er ook een engineeringafdeling en worden er trainingen gegeven. Om alle ruimtes nog praktischer te maken leggen we de laatste hand aan een kleine interne verbouwing. Magazijnmeester Gert Dirkse (links) en filiaalmanager Matthijs Kremer (rechts op de foto) bemannen in Meppel de locatie van 2.500 m².



PAASPOP 2024 WAT EEN FEEST

Vrijdag 29 maart hebben wij met een kleine groep op uitnodiging van Guus van Coreworks BV een mooie rondleiding gekregen op het Paaspop 2024 Festival in Schijndel. Indrukwekkend hoeveel Layhermateriaal is verwerkt in de vele podia, trapopgangen en entreeconstructies. Alles slim weggewerkt achter schitterende decorstukken en lichtinstallaties. Een geweldige pretparkbelevens met een mooie afwerking en ruime opzet. Bedankt voor deze unieke belevens!



Wat is een Layher Stammtisch? Dit is een speciale informatiebijeenkomst voor onze vaste klanten. Het doel hiervan is u de mogelijkheid te bieden meer kennis te vergaren en tegelijk interactief te informeren over zaken waar u als klant dagelijks mee te maken heeft.

Het thema voor 2024 is: **'Samenwerken met zzp'ers'**. Een gespecialiseerde gastspreker zal een lezing geven over ondernemen en de wet- en regelgeving over het samenwerken met zzp'ers. Hierbij is er gelegenheid om vragen te stellen die voor u van belang zijn. Dit alles onder het genot van een hapje en een drankje zoals u van Layher gewend bent. Deze Layher Stammtisch is van 16.30 uur tot 20.30 uur. Het exacte programma en de locaties zullen op een later tijdstip gecommuniceerd worden. Hieronder de data en de steden in de verschillende regio's in Nederland waar deze Layher Stammtisch gaat plaatsvinden. Wees er op tijd bij en meld u via mail@layher.nl aan voor deelname in uw regio.

Vol is vol!

- **Wo 06 november 2024 in Eindhoven**
- **Wo 13 november 2024 in Nootdorp (Den Haag)**
- **Wo 20 november 2024 in Amsterdam**
- **Wo 27 november 2024 in Zwolle**



Onderhoud pand in Brugge met Layher zeilregeldak XL



Onderhoud kerk in Hoorn met Layher Allround

MEER TE DOEN

NIEUW! DE LAYHER STAMMTISCH

Wat is een Layher Stammtisch? Dit is een speciale informatiebijeenkomst voor onze vaste klanten.

Het doel hiervan is u de mogelijkheid te bieden meer kennis te vergaren en tegelijk interactief te informeren over zaken waar u als klant dagelijks mee te maken heeft. Het thema voor 2024 is: **'Samenwerken met zzp'ers'**.

Deze Layher Stammtisch is van 16.30 uur tot 20.30 uur. Hieronder de data en de steden in de verschillende regio's in Nederland waar deze Layher Stammtisch gaat plaatsvinden. Het exacte programma en de locaties zullen op een later tijdstip gecommuniceerd worden. Wees er op tijd bij en meld u via mail@layher.nl aan voor deelname in uw regio.

Vol is vol!

- Woensdag 06 november 2024 in Eindhoven
- Woensdag 13 november 2024 in Nootdorp (Den Haag)
- Woensdag 20 november 2024 in Amsterdam
- Woensdag 27 november 2024 in Zwolle

MET LAYHER MEER MOGELIJK!

MEER ONLINE

YOUTUBEKANAAL

Op ons Layher Benelux YouTubekanaal: door middel van korte Layher YouTube video's (shorts) wordt gewezen op de voordelen van het veilige Layher AGS-Allround leuningsteigersysteem en het handige Blitzsteigersysteem.

NIEUWS ITEMS

Op de Layherpagina www.layher.nl/Nieuws-items staan onze verzonden nieuwsbrieven van Slagkracht en kunt u zich hiervoor aanmelden. Ook de vorige uitgaven van ons halfjaarlijkse magazine Meerwaarde kunt u hier vinden.

LAYHER WEBSHOP

Nog sneller en makkelijker uw rolsteigers, ladders en trappen bestellen via onze webshop. Van hoge kwaliteit met de duurzaamheid die u van Layher kunt verwachten. Op www.layherrolsteigers.com zijn nu heel makkelijk direct uw rolsteiger(onderdelen), ladders en trappen te bestellen.

Naast onze webshop voor rolsteigers, ladders en trappen is er ook de webshop voor het bestellen van onze Layher steiger-systeemonderdelen www.layher.nl

Maak een account aan op www.layher.nl en ontdek zelf de voordelen.

VAKANTIEPERIODE

Om de levering en service zoals u gewend bent door te laten gaan is de Layhervestiging in Raamsdonksveer tijdens de vakantieperiode gewoon open. De Layhervestiging in Meppel is in week 32 en 33 (5 augustus t/m 16 augustus) GESLOTEN. De Layhervestiging in Kontich (B) is in week 29 (15 t/m 19 juli) GESLOTEN. U kunt dan terecht bij onze Nederlandse vestigingen. Want ook wij beseffen dat niet iedereen vakantiesluiting heeft. Voor wie wél op een welverdiende vakantie kan gaan, hetzij in Nederland, België, Luxemburg of in het buitenland: **wij wensen u prachtig weer! Zorg dat u weer uitgerust en gezond kunt starten na de vakantie, er is immers genoeg te doen.**